

## ÉTAT SOMMAIRE DES RECETTES SUR LES CHEMINS DE FER CANADIENS, 1891.

CHEMINS DE FER.	RECETTES PROVENANT DE			Total.	Recettes par mille.
	Passagers.	Fret.	Malles, express et autres sources.		
	\$	\$	\$	\$	\$
Canada Atlantique.....	100,312	368,559	89,961	558,832	4,049
Canada Southern.....	1,285,876	2,964,189	158,899	4,408,964	11,633
Pacifique canadien.....	5,151,121	11,643,641	1,877,412	18,672,174	3,372
Grand-Tronc.....	5,461,347	11,223,962	741,551	17,423,860	5,543
Intercolonial.....	962,317	1,854,630	160,448	2,977,395	2,607
Québec Central.....	117,053	144,555	13,900	275,508	1,789
Manitoba et Nord-Ouest.....	46,948	171,673	13,474	232,095	928
South-Eastern.....	187,339	369,219	31,037	587,595	2,260
Autres lignes.....	974,096	1,808,218	270,362	3,055,676	1,016
Total.....	14,286,409	30,548,646	3,357,044	48,192,099	3,440

## ÉTAT SOMMAIRE DES DÉPENSES D'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER CANADIENS, 1891.

CHEMINS DE FER.	Entretien des lignes, bâtisses, etc.	Travaux et réparations.	Dépenses d'exploitation.	Total.	Dépenses par mille.
Canada Atlantique.....	45,320	162,579	129,855	337,754	2,447
Canada Southern.....	617,841	1,265,016	1,278,488	3,161,345	8,341
Pacifique canadien.....	2,303,423	4,721,816	4,512,895	11,538,134	2,084
Grand-Tronc.....	2,454,994	5,614,473	4,552,011	12,621,478	4,016
Intercolonial.....	955,294	1,853,780	853,268	3,662,342	3,207
Québec Central.....	54,163	66,253	72,623	193,039	1,253
Manitoba et Nord-Ouest.....	62,145	77,648	61,469	201,262	805
South-Eastern.....	112,704	254,960	171,778	539,442	2,074
Autres lignes.....	896,353	952,575	856,725	2,705,653	900
Total.....	7,502,237	14,969,100	12,489,112	34,960,449	2,495

Proportion des principales recettes au total.

820. Les recettes provenant de la transportation du fret formaient 63·38 pour 100 et celles provenant de la transportation des passagers 29·64 pour 100 du total, tandis que les dépenses d'exploitation, 42·82 pour 100 étaient pour travaux et réparations, 35·72 pour 100 pour dépenses générales et 21·46 pour 100 pour l'entretien des lignes, etc. Les recettes par mille étaient beaucoup plus fortes sur le Canada Southern que sur aucune autre ligne, et près de quatre fois la moyenne de celles de toutes les lignes du Canada. La dépense par mille du Pacifique canadien est bien faible si on considère la longueur énorme de lignes à entretenir. Les dépenses